

OILPRO 5W30 C2 C3

Lubrifiant moteur ACEA C2/C3

Technologie 100% synthèse



PAS-FP-201_V001

Destiné à la lubrification des moteurs essence et diesel équipés ou non de systèmes de post-traitement (filtre à particules et/ou système SCR/AdBlue®)

Normes et spécifications

ACEA C2/C3 – API SP/SN/CF – MB-Approval 229.31 – OPEL Dexos 2

Visuel



Spécial FAP

Technologie 100% synthèse
Essence ou diesel

Caractéristiques moyennes

CARACTERISTIQUES	METHODE	VALEURS MOYENNES
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.852
Viscosité cinématique à 40°C	ASTM D445	70.5 mm².s-1
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	11.9 mm².s- 1
Viscosité (CCS) à -30°C	ASTM D5293	5150 mPa.s
TBN	ASTM D2896	8.16 mg KOH/g
Teneur en Calcium	ASTM D5185	0.130 % masse
Teneur en Phosphore	ASTM D5185	0.078 % masse
Teneur en Zinc	ASTM D5185	0.087 % masse
Teneur en Magnésium	ASTM D5185	0.037 % masse
Indice de viscosité	ASTM D2270	167

Applications

- Moteurs essence et diesel équipés de filtres à particules, vanne EGR et/ou système SCR (AdBlue®)

Propriétés

- Economie de carburant par un ajustement optimal de la viscosité
- Formulation Low SAPS garantissant la durée de vie des systèmes de post-traitement
- Nouvelle formulation API SP pour empêcher le LSPI (Low Speed Pre Ignition)

Information logistique

Code GC	Désignation	UVC / carton/C	EAN13	UVC par palette
3981	OILPRO 5W30 C2/C3 5 L	4	3507020015801	112

Les renseignements contenus dans cette fiche produit sont les résultats de nos études et de notre expérience. Ils sont données de bonne foi, mais ne peuvent en aucun cas constituer de notre part une garantie, ni engager notre responsabilité, particulièrement en cas d'atteinte aux droits des tiers, ni en cas de manquement des utilisateurs de nos produits aux réglementations en vigueur les concernant.

SMB - Tous droits réservés